



Svenska Brukshundklubben

Blanketter för domaraspiranter i rallylydnad.

Detta dokument används vid utbildning och auktorisering av domare i rallylydnad. Dokumentet är uppdelat i två kapitel.

Kapitel 1 innehåller beskrivningar för hur de olika delarna ska genomföras och vad som förväntas av alla som är delaktiga i elevens utbildning.

Kapitel 2 används som checklista och ska fyllas i av de auktoriserade domare som tjänstgör vid utbildningstillfällena.

Den teoretiska delen tillsammans med kursledaren, uppgifter i SBK-utbildning och det teoretiska provet måste slutföras och godkännas innan övriga delar kan påbörjas.

Examination kan inte göras förrän samtliga delar är slutförda.

Examination måste ske senast två år efter utbildningen påbörjats, annars måste hela utbildningen göras om från början.

Frasen ”gällande regler” innefattar alltid alla följande dokument: Regler för rallylydnad, Vanliga avdrag och Domarkompendiet. Stöd från dessa får med fördel användas i obegränsad mängd i samtliga delmoment.

Innehåll

Innehåll	2
Kapitel 1 – Utförandebeskrivningar.....	4
Teoretisk del	4
Banritning.....	4
Teoretiskt prov	4
Praktisk del	4
Bakbedömningar	4
Banbyggnad.....	5
Banvandring	5
Bedömning	5
Inofficiell tävling.....	5
Aspirantens banor och banbyggnad.....	6
Banvandring	6
Bedömning	6
Examination.....	6
Godkännande.....	7
Kapitel 2 - Checklista över genomförda moment	9
Ansökan till domarutbildning, samt auktorisationsansökan. Denna ansökan skall biläggas examinationsdokumenten.	10
Teori.....	11
Banritning.....	11
Närvaro.....	11
Teoretiskt prov	12
Bakbedömning 1	13
Banbyggnad.....	13
Banvandring	14
Bedömning	15
Bakbedömning 2	16
Banbyggnad.....	16
Banvandring	17
Bedömning	18
Bakbedömning 3	19
Banbyggnad.....	19
Banvandring	20
Bedömning	21

Inofficiell tävling	22
Aspirantens banor.....	22
Banbyggnad.....	23
Banvandring	24
Bedömning	25
Examination.	26
Efter examinatorns genomgång med aspiranten, och underskrift av examinatorn, sänds sidorna 26-30, tillsammans med auktorisationsansökan sidan 10, in till rallylydnadsansvarig i den sökandes distrikt.	
Aspirantens bana	27
Banbyggnad.....	28
Banvandring	29
Bedömning	30

Kapitel 1 – Utförandebeskrivningar

Teoretisk del

Innan första kurstillfället ska en förberedande webbteori genomföras. Inloggningsuppgifterna ska skickas till eleven senast tre veckor innan första utbildningstillfället.

Banritning

Eleven ska mellan de fysiska utbildningstillfällena i den teoretiska delen rita två banor i varje klass. Dessa ska läggas in i SBK-utbildning under inlämningsuppgift banritning.

- Kursledaren kontrollerar att banorna följer gällande regler.
- Eventuella kompletteringar och ändringar ska vara klara innan nästa fysiska utbildningstillfälle.
- Kommentarer och avvikelser från gällande regler ska dokumenteras i blanketten i kapitel 2.

Teoretiskt prov

Provet ska genomföras efter de fysiska träffarna. Provet ska vara godkänt innan bakdömningarna påbörjas. Kursledaren öppnar provet i SBK-utbildning när aspiranten känner sig redo.

Praktisk del

Bakbedömningar

Eleven ska utföra bakbedömningar som omfattar minst tre tillfällen, med totalt minst 100 ekipage fördelat på minst 30 ekipage i NKL, 50 ekipage i AKL/MKL och resterande 20 ekipage i valfri klass. Bakbedömningen ska göras på officiell rallylydnadstävling, för minst två olika erfarna domare. Bakbedömning för kursledaren får endast ske vid ett tillfälle. Om fler än sex gråa rutor har kryssats i per bakbedömning, måste ytterligare 30 ekipage i valfri klass bakbedömas innan examinationen kan göras. Bakbedömningen ska även visa förmågan att hantera hela domarrollens innehåll under tävlingsdagen. Eventuella avvikelser ska antecknas under helhetsintryck.

Innan

- Kontakta först ordinarie domare, och sedan även arrangören, för att få ett godkännande till att göra bakbedömningen på den officiella tävlingen.
- Kontakta den auktoriserade domaren i god tid för att informera om hur bakbedömningen ska gå till.
- Officiell domare ska rita banan. Banan skall ritas på ett sådant sätt så att den är lätt att förstå.
- Banan ska skickas till aspiranten senast fyra (4) dagar innan tävlingstillfället för att denne ska ha möjlighet att provbygga den.

Under

Banbyggnad

- Det ska finnas gott om tid för att bygga och eventuellt bygga om banan.
- Den auktoriserade domaren ska inte hjälpa till att bygga banan, utan endast ge aspiranten angivelser om hur långt avstånd det ska vara mellan skyltarna.
- Då banan är byggd ska den godkännas av den auktoriserade domaren då det är den som är ytterst ansvarig för banan.

Banvandring

- Aspiranten ska leda en banvandring.
- Den auktoriserade domaren följer med som stöd och fyller i checklistan i blanketten.
- Eventuella frågor från de tävlande besvaras av aspiranten och den auktoriserade domaren fyller på om det är någon information som saknas eller inte stämmer.

Bedömning

- Domare och aspirant ska stå på samma sida så att de kan se ungefär samma saker, men inte så nära att de kan höra varandra.
- Jämförelse mellan protokollen ska göras mellan varje ekipage.
- Stora variationer ska antecknas i blanketten.

Feedback ska alltid lämnas till aspiranten. Exempelvis om det är något aspiranten ofta missar, inte har hunnit lära sig, eller annat som kan vara till nytta i utbildningen. Det är också viktigt att kommentera delar som eleven gör bra.

Inofficiell tävling

Domaraspiranten ska på inofficiell tävling döma, efter tävlingsmässiga regler, minst 40 ekipage fördelat på minst 15 ekipage i NKL och minst 15 ekipage i AKL /MKL. Resterande 10 ekipage i valfri klass. Om fler än sex gråa rutor har kryssats i, måste den inofficiella tävlingen göras om i sin helhet.

Innan

Aspiranten kontaktar, och bokar, en auktoriserad rallylydnadsdomare. Därefter kontaktar man sin klubb eller sitt distrikt och ber dem arrangera en inofficiell rallylydnadstävling, där aspiranten ska vara domare under överinseende av kursledaren eller annan auktoriserad domare.

- Banskisser för tävlingen, ritade av eleven, ska skickas till den auktoriserade domaren senast fem (5) dagar innan tävlingsdag för feedback.
- Den auktoriserade domaren ska kommentera banskisserna och fylla i kommentarerna i blanketten, kapitel 2.
- Aspiranten ska ha möjlighet att motivera och kommentera den feedback den fått och kunna ändra banskisserna.

Under tävlingen

Aspirantens banor och banbyggnad

- Aspiranten bygger alla banor utan hjälp av auktoriserad domare.
- När banorna är klara ska den auktoriserade domaren godkänna dessa enligt checklistan på blanketten i kapitel 2.

Banvandring

- Aspiranten leder banvandringen för samtliga banor.
- Den auktoriserade domaren följer med som stöd, och fyller i checklistan på blanketten i kapitel 2.
- Eventuella frågor från de tävlande besvaras av aspiranten och den auktoriserade domaren fyller på om det är någon information som saknas eller inte stämmer.

Bedömning

- Auktoriserad domare står intill aspiranten och lyssnar på den bedömning aspiranten gör.
- Efter varje ekipage kommenterar den auktoriserade domaren de avdrag aspiranten har gjort och vid behov motiverar aspiranten sina avdrag.
- Stora avvikelser från gällande regler ska antecknas på plats på blanketten.

Examination

Eleven ska ha genomfört, och avslutat samtliga delmoment i utbildningen innan det praktiska provet, examinationen, får ske. Alla blanketter, utom sidorna 10 och 26-30 skickas till kursledaren för bedömning innan ansökan om examination kan ske. Det är kursledaren som avgör när aspiranten är klar för examination. Kursledaren meddelar UG rallylydnad som utser examinator. Examinatorn ska vara en erfaren auktoriserad rallylydnadsdomare.

Vid examinationen ska aspirantens skrivare vara auktoriserad.

SBK centralt står för examinators och skrivarens arvode samt reseersättning. Blankett för arvode och resor finns på brukshundklubben.se.

Examinationen ska genomföras på en officiell tävling med minst 40 ekipage fördelat på minst 20 ekipage i NKL samt minst 10 ekipage i AKL/MKL. Resterande 10 ekipage i valfri klass. Examinationen kan inte delas upp på flera dagar.

Examinator

- UG rally utser examinator. Examinatorn och aspiranten kommer sedan gemensamt överens om tid och plats för examinationen, där rätt antal anmälda ekipage är tillräckligt många. Alternativt kan UG:s representant föreslå tävling.

Innan

En banskiss ritas av aspiranten. En bana i avancerad- eller mästarklass. Denna ska inte skickas till examinatorn i förväg. Den skall endast används för examinationen, inte till tävlingen.

Ordinarie domare skickar sina banor till aspiranten, senast fyra (4) dagar innan tävlingen, så att denne får möjlighet att förbereda banvandringen och sin bedömning.

På tävlingsdagen

Banbyggnad

- Eleven bygger upp sin bana i AKL/MKL som sedan godkänns av examinatorn. Bedömning av utformning av banritningen samt uppbyggnad antecknas i blanketten i kap 2.
- Tjänstgörande domare för tävlingsdagen bygger sina banor som aspiranten ska bakbedöma under examinationen.

Banvandring

- Aspiranten leder banvandringen för samtliga banor denne ska bakbedöma (ritade och byggda av tjänstgörande domare under tävlingsdagen).
- Examinatorn följer med på banvandringen tillsammans med tjänstgörande domare och fyller i checklistan på blanketten i kap 2.
- Eventuella frågor från de tävlande besvaras av aspiranten och den tjänstgörande domaren fyller på om det är någon information som saknas eller inte stämmer.

Bedömning

- Examinatorn står intill aspiranten och lyssnar på den bedömning aspiranten gör.
- Efter varje ekipage kommenterar examinatorn de avdrag aspiranten har gjort, och vid behov motiverar aspiranten sina avdrag.
- Checklistan för examination fylls i under och efter tävlingens gång.

Godkännande

För godkännande av det praktiska provet i rallylydnad ska följande kriterier vara uppfyllda:

- Aspiranten har uppträtt enligt SKK:s domaretiska policy
- Ingen mörkgrå ruta för examinationen ikryssad.
- Max en ljusgrå ruta för examinationen ikryssad.

Vid underkännande tar examinatorn kontakt med kursledaren som beslutar vilka delar som behöver göras om innan nästa praktiska prov kan ske. Notera att det praktiska provet alltid görs i sin helhet.

Aspirant som inte uppnått godkänt resultat efter två praktiska prov, måste gå om hela utbildningen innan ett tredje praktiskt prov kan genomföras.

LYCKA TILL!

Kapitel 2 - Checklista över genomförda moment

Den fysiska utbildningen ska innehålla minst 60 studietimmar, fördelat på 2-3 tillfällen exempelvis 2-3 helger. Det ska vara minst två veckors mellanrum mellan tillfälle 1 o 2.

Steg i ordningen	Att göra	Genomfört
1	Lämna in en anmälan att gå domarutbildning	☐
2	Förberedande webb-prov	☐
3	Fysisk utbildning	☐
4	Prov på banritningar innan nästa fysiska utbildningstillfälle	☐
5	Fysisk utbildning	☐
6	Prov på banritningar innan nästa fysiska utbildningstillfälle	☐
7	Fysisk utbildning	☐
8	Teoretiskt prov	☐
9	Bakbedömningar, minst 100 ekipage fördelat på 3 tillfällen – vid fler än 6 ljusgråa kryss behövs ytterligare 30 bakbedömningar.	☐
10	Inofficiell tävling med fullt domaransvar	☐
11	Examination	☐

Ansökan till domarutbildning, samt auktorisationsansökan. Denna ansökan skall biläggas examinationsdokumenten.

Information om domaraspirant

Namn		Personnummer
Adress		Telefonnummer
Postadress	Mailadress	
Medlem i klubb	SBK-distrikt	

Information om utbildningen

Kursledarens namn	Kursarrangör	Kursens startdatum
-------------------	--------------	--------------------

Rekommendation

Rekommendationen ska ske av en styrelsemedlem i den ansökandes klubb.

Namn	Styrelsemedlemmens funktion	Klubbtilhörighet
Datum	Underskrift samt namnförtydligande	

Medgivande

Medgivande att Svenska Brukshundklubben får publicera mitt namn, bostadsort, mobilnummer, mailadress samt distriktstillhörighet i domarlistan som finns på www.brukshundklubben.se.

Datum	Underskrift samt namnförtydligande
-------	------------------------------------

Teori

Banritning

Domaraspirantens namn	Datum för utförd uppgift
Godkänd/ej godkänd	Kursledarens underskrift
Obligatorisk kommentar vid ej godkänd:	

Närvaro

Aspiranten har närvarat 100 % på den teoretiska utbildningen ☐ Ja ☐ Nej	
Datum	Kursledarens underskrift
Obligatorisk kommentar vid Nej: Vid ev. frånvaro skall kursledaren, tillsammans med aspiranten, göra upp en plan på hur kursdelen/tillfället kan tas igen, alternativt via hemuppgift/er tilldelade av kursledaren.	

Teoretiskt prov

Domaraspirantens namn		Datum för utförd uppgift
Godkänd/ej godkänd	Kursledarens underskrift	
Obligatorisk kommentar vid ej godkänd:		

Bakbedömning 1

Samtliga avvikelser från gällande regler samt markering i gråa fält ska kommenteras. Om fler än sex gråa rutor har kryssats i per bakbedömning, måste ytterligare 30 ekipage i valfri klass bakbedömas innan examinationen kan göras.

Domaraspirantens namn	
Datum	Plats
Auktoriserad domare - textas	Underskrift domare

	NKL	FKL	AKL	MKL
Fördelning av ekipage				

Banbyggnad

Kryssa i antingen ”följer gällande regler” eller ”avviker från gällande regler”. Om avvikelse förekommer, ange hur i kommentarsfältet.

Avstånd	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Vinklar	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Övriga gällande regler	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Annat (kommenteras)	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banvandring

Tydlighet	Tydlig ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Korrekthet	Ger rätt information ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Bemötande	Bra ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Annat (kommenteras)		Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bedömning

Missar avdrag 5–10 p.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Missar disk.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Motiverar helhetsavdrag.	Alltid ☐	Inte 1–5 ggr ☐	Inte 6 ggr eller fler ☐
Visar trygghet i sin bedömning.	Alltid ☐	Är osäker 1–5 ggr ☐	Är osäker 6 ggr eller fler ☐
Kollar i gällande dokument vid osäkerhet.	Alltid ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 1–5 ggr ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 6 ggr eller fler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Helhetsintryck och feedback till domareleven (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bakbedömning 2

Samtliga avvikelser från gällande regler samt markering i gråa fält ska kommenteras. Om fler än sex gråa rutor har kryssats i per bakbedömning, måste ytterligare 30 ekipage i valfri klass bakbedömas innan examinationen kan göras.

Domaraspirantens namn	
Datum	Plats
Auktoriserad domare - textas	Underskrift domare

	NKL	FKL	AKL	MKL
Fördelning av ekipage				

Banbyggnad

Kryssa i antingen ”följer gällande regler” eller ”avviker från gällande regler”. Om avvikelse förekommer, ange hur i kommentarsfältet.

Avstånd	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Vinklar	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Övriga gällande regler	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Annat (kommenteras)	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banvandring

Tydlighet	Tydlig ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Korrekthet	Ger rätt information ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Bemötande	Bra ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Annat (kommenteras)		Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bedömning

Missar avdrag 5–10 p.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Missar disk.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Motiverar helhetsavdrag.	Alltid ☐	Inte 1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Visar trygghet i sin bedömning.	Alltid ☐	Är osäker 1–5 ggr ☐	Är osäker 6 ggr eller fler ☐
Kollar i gällande dokument vid osäkerhet.	Alltid ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 1–5 ggr ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 6 ggr eller fler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Helhetsintryck och feedback till domareleven (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bakbedömning 3

Samtliga avvikelser från gällande regler samt markering i gråa fält ska kommenteras. Om fler än sex gråa rutor har kryssats i per bakbedömning, måste ytterligare 30 ekipage i valfri klass bakbedömas innan examinationen kan göras.

Domaraspirantens namn	
Datum	Plats
Auktoriserad domare - textas	Underskrift domare

	NKL	FKL	AKL	MKL
Fördelning av ekipage				

Banbyggnad

Kryssa i antingen ”följer gällande regler” eller ”avviker från gällande regler”. Om avvikelse förekommer, ange hur i kommentarsfältet.

Avstånd	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Vinklar	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Övriga gällande regler	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Annat (kommenteras)	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banvandring

Tydlighet	Tydlig ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Korrekthet	Ger rätt information ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Bemötande	Bra ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Annat (kommenteras)		Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bedömning

Missar avdrag 5–10 p.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Missar disk.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Motiverar helhetsavdrag.	Alltid ☐	Inte 1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Visar trygghet i sin bedömning.	Alltid ☐	Är osäker 1–5 ggr ☐	Är osäker 6 ggr eller fler ☐
Kollar i gällande dokument vid osäkerhet.	Alltid ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 1–5 ggr ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 6 ggr eller fler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Helhetsintryck och feedback till domareleven (skriv på kompletterande papper vid behov):

Inofficiell tävling

Samtliga avvikelser från gällande regler samt markering i gråa fält ska kommenteras.

Om fler än sex gråa rutor har kryssats i, måste den inofficiella tävlingen göras om i sin helhet.

Domaraspirantens namn	
Datum	Plats
Auktoriserad domare - textas	Underskrift domare

Fördelning av ekipage	NKL	FKL	AKL	MKL

Aspirantens banor, banskisser

Regelmässiga	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror banskiss	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Enkel att läsa	Lätt att förstå ☐	Svår att tyda ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banbyggnad

Avstånd	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Vinklar	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Övriga gällande regler	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Annat (kommenteras)	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banvandring

Tydlighet	Tydlig ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Korrekthet	Ger rätt information ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Bemötande	Bra ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Annat (kommenteras)		Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bedömning

Missar avdrag 5–10 p	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Missar disk.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Motiverar helhetsavdrag.	Alltid ☐	Inte 1–5 ggr ☐	Inte 6 ggr eller fler ☐
Visar trygghet i sin bedömning.	Alltid ☐	Är osäker 1–5 ggr ☐	Är osäker 6 ggr eller fler ☐
Kollar i gällande dokument vid osäkerhet.	Alltid ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 1–5 ggr ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 6 ggr eller fler ☐
Kan lösa svåra bedömnings- situationer.	Alltid ☐	Är något osäker ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Helhetsintryck och feedback till domaraspiranten (skriv på kompletterande papper vid behov):

Examination.

Efter genomgång med aspiranten, och underskrift av examinatorn, sänds denna del av dokumentationen, sidorna 26-30, in till SBK:s tävlingskansli tillsammans med auktorisationsansökan, sidan 10.

Samtliga avvikelser från gällande regler samt markering i gråa fält ska kommenteras.

Domaraspirantens namn	
Datum	Plats
Det praktiska provet är: ☐ Godkänt ☐ Icke godkänt	
Examinator - textas	Underskrift examinator

För godkännande av det praktiska provet i rallylydnad ska följande kriterier vara uppfyllda:

- Aspiranten har uppträtt enligt SKK:s domaretiska policy.
- Ingen mörkgrå ruta för examinationen ikryssad.
- Max en ljusgrå ruta för examinationen ikryssad.

	NKL	FKL	AKL	MKL
Fördelning av ekipage				

Aspirantens bana

Regelmässig	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror banskiss	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Enkel att läsa	Lätt att förstå ☐	Svår att tyda ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banbyggnad

Avstånd	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Vinklar	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Siffror	Finns utsatta ☐	Saknas ☐
Övriga gällande regler	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐
Annat (kommenteras)	Följer gällande regler ☐	Avviker från gällande regler ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Banvandring

Tydlighet	Tydlig ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Korrekthet	Ger rätt information ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Bemötande	Bra ☐	Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐
Annat (kommenteras)		Något osäker ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Bedömning

Missar avdrag 5–10 p.	0 ggr ☐	1–5 ggr ☐	6 ggr eller fler ☐
Missar disk.	0 ggr ☐	1 gång ☐	2 eller fler ggr ☐
Motiverar helhetsavdrag.	Alltid ☐	Inte 1–5 ggr ☐	Inte 6 ggr eller fler ☐
Visar trygghet i sin bedömning.	Alltid ☐	Är osäker 1–5 ggr ☐	Är osäker 6 ggr eller fler ☐
Kollar i gällande dokument vid osäkerhet.	Alltid ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 1–5 ggr ☐	Är osäker och dubbelkollar inte 6 ggr eller fler ☐
Kan lösa svåra bedömnings-situationer.	Alltid ☐	Sällan ☐	Behöver träna mer ☐

Kommentarer (skriv på kompletterande papper vid behov):

Helhetsintryck och feedback till domareleven (skriv på kompletterande papper vid behov):

Efter examinatorns genomgång med aspiranten och underskrift av examinatorn, sänds sidorna 26-30, tillsammans med auktorisationsansökan sidan 10 in till rallylydnadsansvarig i den sökandes distrikt. Blanketterna går att scanna eller fota för att kunna mailas. Kopior behålls av den sökande.

